

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности (0840061411Я) по территории
Кемеровской области, Республике Алтай, Алтайскому краю
в период с 30 декабря 2023г по 07 января 2024 г.

Маршрутная книжка № 0-08-24

Руководитель: **Веремеенко Ирина Владимировна**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **третьей** категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2024

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:.....	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Адрес хранения отчета:.....	5
1.8. Выпускающая МКК.....	5
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	6
2. Планируемый график движения по маршруту	6
3. Пройденный график движения по маршруту	7
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. Подробная карта прохождения маршрута	8
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	8
7. Итоги, выводы, рекомендации	12
8. Приложения.....	12
8.1. Маршрутная книжка.....	12
8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.	12
8.3. Сведения о районе прохождения маршрута	22

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER.

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по территории Кемеровской области, республики Алтай, Алтайскому краю

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть км	Продолжит. дней		Сроки
			общая	ходовых	
авто	третья	1590	9	8	30.12.23-07.01.24

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

г. Новосибирск – г. Новокузнецк – пос. Усть-Кабырза – пгт. Шерегеш - пос. Усть-Анзас – с. Турочак – с. Артыбаш – г. Горно-Алтайск – р.п. Тальменка – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута:

Вид препятствия	Протяж-ть км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ЛП перевал	≈ 5 км	2	На участке дороги г. Таштагол – пос. Ингол, 675 м, уклон 12%.
ПП Дорога	≈ 115 км	3	Гравийная дорога, покрытая нечищеным снегом с. Верхняя Александровка – пос. Усть-Кабырза (60 км), пгт. Шерегеш – пос. Усть-Анзас (55 км)
ЛП перевал	≈ 7 км	3	На участке дороги пос. Суета – пос. Усть-Анзас, 800 м, уклон 15%.
ПП Дорога	≈ 170 км	3	Гравийная дорога, с дефектами дорожного полотна, покрытая утрамбованным снегом/льдом г. Таштагол – с. Турочак – с. Артыбаш

Маршрут начинается в г. Новосибирск и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы:

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Веремеенко Ирина Владимировна, руководитель, запасной водитель	5Р Монголия
2.		Смаль Анна Алексеевна, водитель	2У Алтай
3.		Булгаков Олег Валерьевич, водитель	6Р Хакасия
4.		Булгакова Юлия Валериевна, запасной водитель	5У Центральная Азия
5.		Булгаков Егор Олегович, участник	2У Хакасия
6.		Чемоданов Сергей Михайлович, водитель	4У Южный Урал
7.		Чемоданова Ольга Александровна, запасной водитель	4У Южный Урал

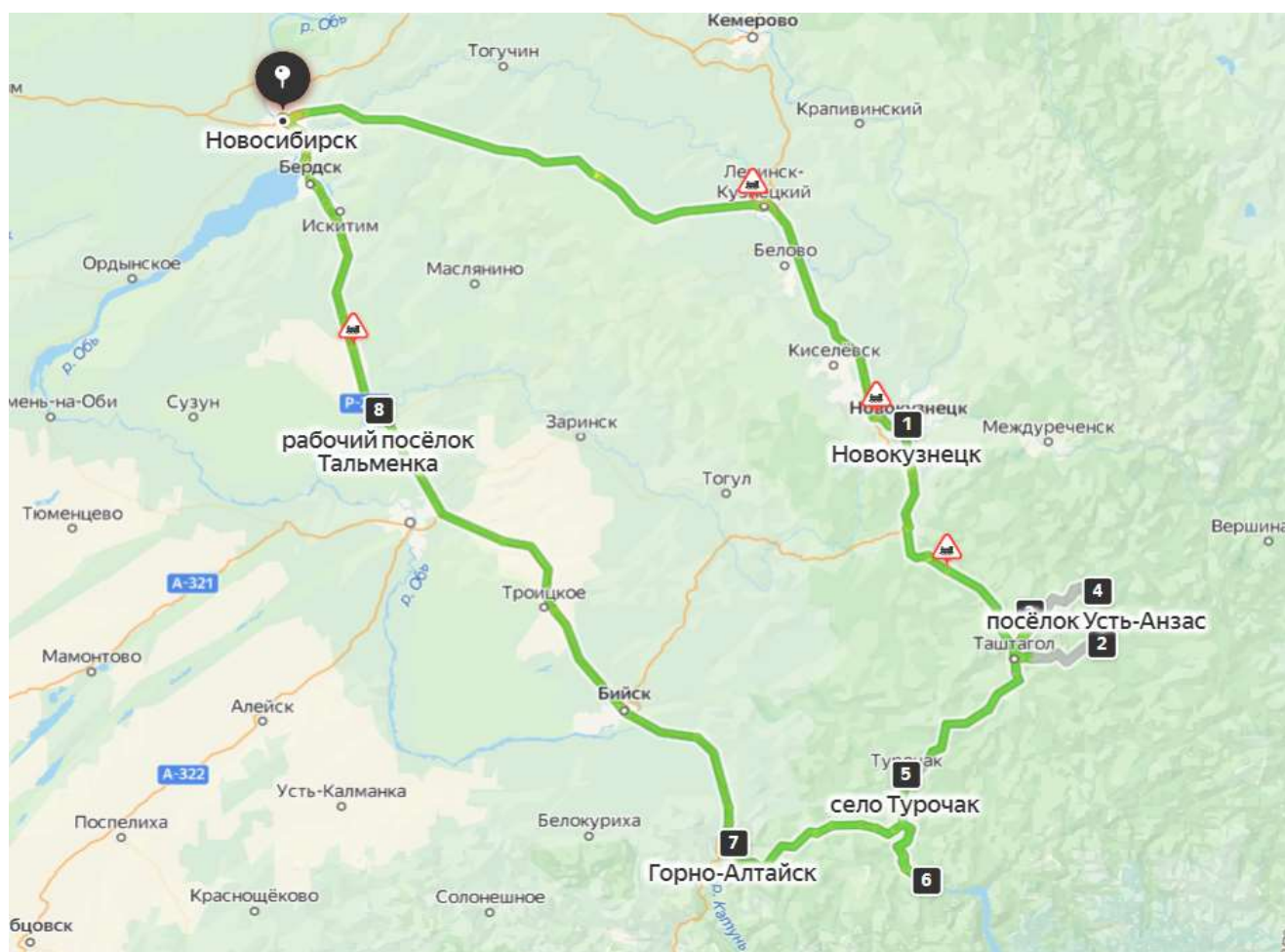
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК:

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666.

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута:



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
30.12.23	1	г. Новосибирск – г. Новокузнецк	370	автомобиль
31.12.23	2	г. Новокузнецк – пос. Усть-Кабырза	220	автомобиль
01.01.24	3	Дневка	0	-
02.01.24	4	пос. Усть-Кабырза – пгт. Шерегеш – пос. Усть-Анзас	135	автомобиль
03.01.24	5	пос. Усть-Анзас – с. Турочак	175	автомобиль
04.01.24	6	с. Турочак – с. Артыбаш	70	автомобиль
05.01.24	7	с. Артыбаш – г. Горно-Алтайск	160	автомобиль
06.01.24	8	г. Горно-Алтайск – р.п. Тальменка	300	автомобиль
07.01.24	9	р.п. Тальменка – г. Новосибирск	160	автомобиль
		Всего км	1590	

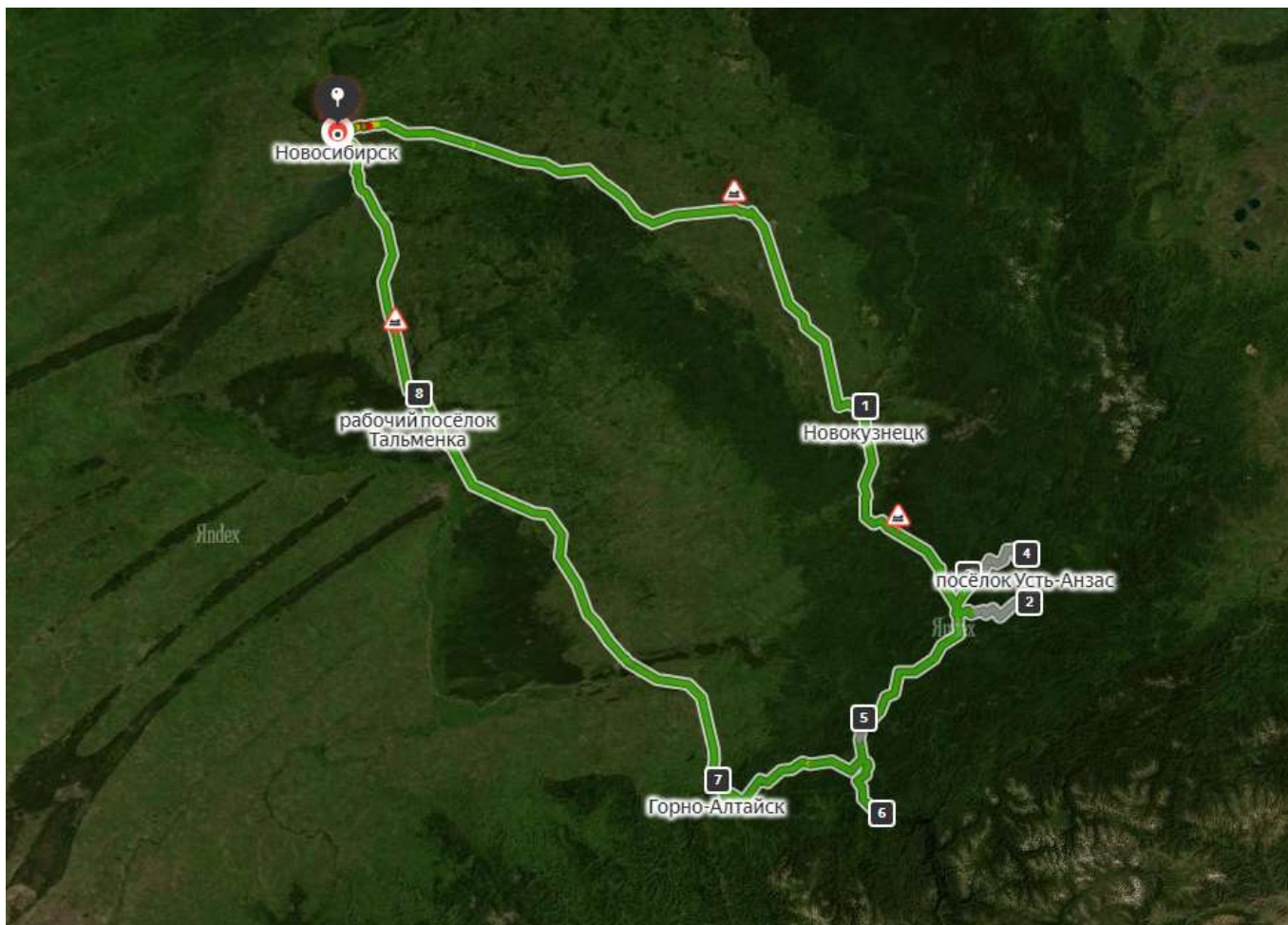
3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
30.12.23	1	г. Новосибирск – г. Новокузнецк	370	автомобиль
31.12.23	2	г. Новокузнецк – пос. Усть-Кабырза	220	автомобиль
01.01.24	3	Дневка	0	-
02.01.24	4	пос. Усть-Кабырза – пгт. Шерегеш – пос. Усть-Анзас	135	автомобиль
03.01.24	5	пос. Усть-Анзас – с. Турочак	175	автомобиль
04.01.24	6	с. Турочак – с. Артыбаш	70	автомобиль
05.01.24	7	с. Артыбаш – г. Горно-Алтайск	160	автомобиль
06.01.24	8	г. Горно-Алтайск – р.п. Тальменка	300	автомобиль
07.01.24	9	р.п. Тальменка – г. Новосибирск	160	автомобиль
		Всего км	1590	

4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

5. Подробная карта прохождения маршрута



6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

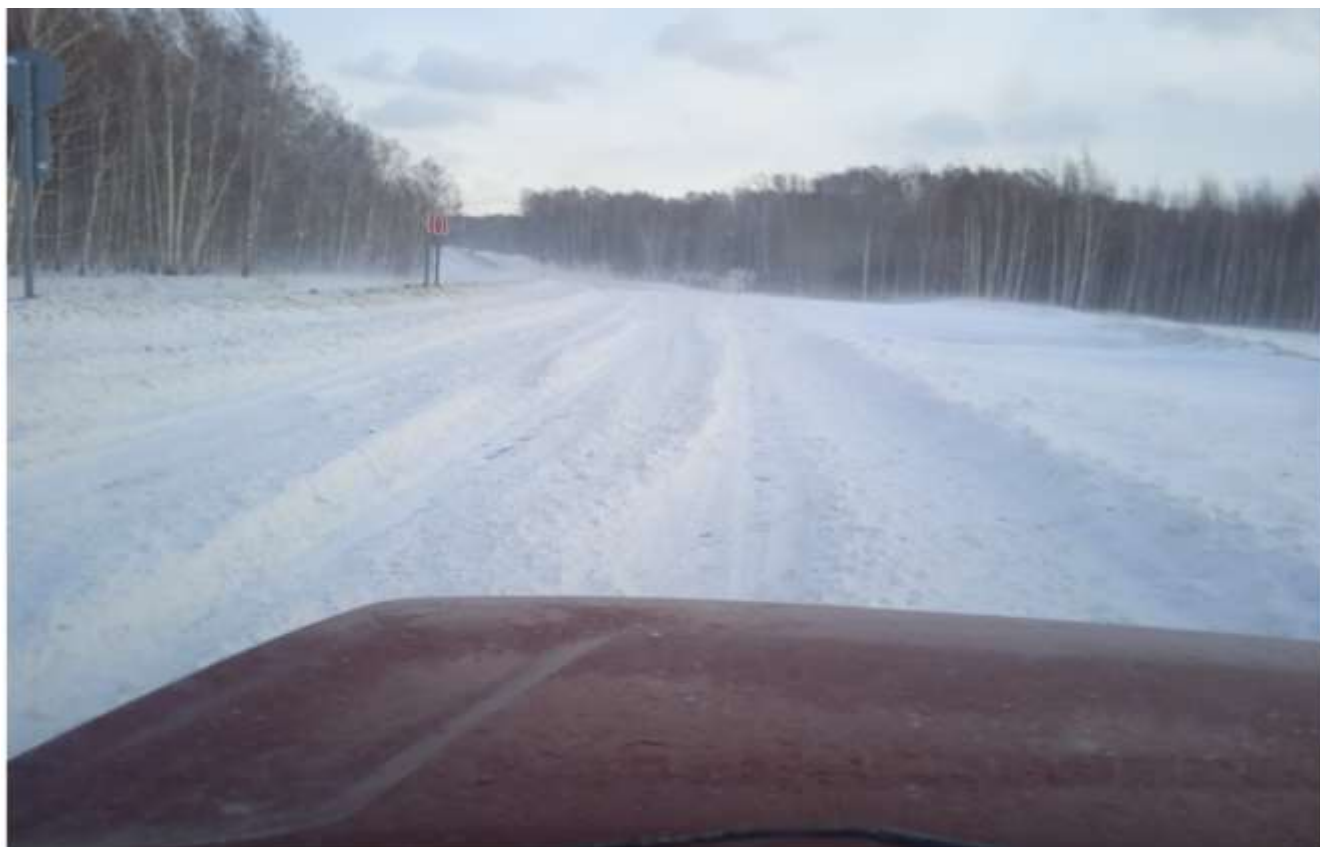
6.1 Перевал на участке дороги г. Таштагол – пос. Ингол, высота 675 м, уклон 12% (5 км) ЛП 2 к.т.

Гравийная узкая дорога, покрытая утрамбованным снегом с подъемом и спуском примерно до 12%. Дорога идёт через лес, что ограничивает видимость на крутых поворотах. Рекомендуемая скорость – не более 50 км/ч, снижение скорости на поворотах до 30 км/ч. во избежание заноса автомобиля и возможности безопасно разъехаться со встречным транспортом.



6.2 Гравийная дорога, покрытая нечищеным снегом (115 км): с. Верхняя Александровка – пос. Усть-Кабырза (60 км), пгт. Шерегеш – пос. Усть-Анзас (55 км) III 3 к.т.

Гравийная дорога, покрытая нечищеным снегом. Для разъездов со встречными машинами приходится снижать скорость и прижиматься к обочине в сугробы. Рекомендуется ехать на полном приводе, со скоростью не более 50 км/ч.



6.3 Перевал на участке дороги пос. Суэта – с. Усть-Анзас, высота 800 м, уклон 15% (7 км) ЛП 3 к.т.

Горная дорога, с утрамбованным снегом, местами обледеневшим, с крутыми спуском и подъемом примерно 15%. Дорога в одну полосу, очень крутые закрытые повороты. Разъехаться со встречным транспортом можно только в местах поворота дороги. Рекомендуемая скорость – не более 10-15 км/ч. Участок проходим на полном приводе на 2 пониженной передаче.



6.4 Гравийная дорога, с дефектами дорожного полотна, покрытая утрамбованным снегом/льдом г. Таштагол – с. Турочак – с. Артыбаш (170 км) ПП 3 к.т.

Гравийная узкая дорога, с дефектами дорожного полотна, покрытая утрамбованным снегом/льдом. Рекомендуемая скорость – не более 60 км/ч. Снижаем скорость при встречном транспорте.



7. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий и поломок. Цель достигнута: группа прошла авто маршрут третьей категории. Автомобили и экипажи показали слаженную работу в зимних погодных условиях. В результате был получен опыт, который необходим для прохождения маршрутов более сложной категории.

8. Приложения

8.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует.

8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии

30 декабря 2023г.

Стартовали в 10 утра, так как погода была плохая, а нам нужно проехать около 400 км до Новокузнецка. Идёт снег, дует очень сильный боковой ветер, иногда даже приходится «ловить» машину на трассе от порывов. Температура воздуха -15. Дорога местами с ямами, гололед, снежные перемены. Приходится снижать скорость, из-за опасности заноса автомобиля. Видимость на дороге ограничена из-за погодных условий. По дороге встретили несколько автомобилей, съехавших с дороги.

Итого за день пройдено 370 км.







31 декабря 2023г.

Ветер слабый. солнечно. Температура воздуха -10. Дорога до г. Таштагол – почищена от снега. Едем со скоростью около 70 км/ч. За день нужно проехать чуть больше 200 км, мы особо не торопимся, поэтому в Таштаголе посетили музей этнографии и природы Горной Шории. Музей небольшой, но экскурсия получилась интересная. Примерно через 10 км после Таштагола дорога стала немного уже и дорожное покрытие сменилось на утрамбованный снег. По пути до с. Ингол проходим наше первое локальное препятствие – перевал. Далее после с. Верхняя Александровка дорога оказалась нечищенная от снега. Включаем на автомобилях полный привод. В Усть-Кабырзе празднуем Новый год. Итого за день пройдено 220 км.



музей в г. Таштагол



начало перевала между г. Таштагол и с. Ингол



01 января 2024 года

На улице пасмурно, идет небольшой снег, но тепло, температура воздуха -10. Сегодня гуляем по с. Усть-Кабырза и окрестностям. Посетили местную достопримечательность – пещеру Азаская. Удивительно-прекрасное скопление различных ледяных скульптур. Причем они образуются в пещере только зимой. Находится пещера на территории Шорского национального парка (пропуск нужно оформить заранее). Добраться туда можно только на снегоходах.



вид с реки Мрас-су



вид на с. Усть-Кабырза с горы



ледяные скульптуры в пещере Азаская

02 января 2024г

С утра светит солнце. Идет небольшой снег. Это хорошо, потому что по дороге в пос. Усть-Анзас нам надо преодолеть непростой перевал. Температура около -20. От с. Суета начинается подъем на крутой перевал с уклоном примерно в 15%. Это горная узкая дорога с утрамбованным снегом. Пока заехали на перевал, солнце скрылось. Но немного красоты с верха перевала видно. В поселке посетили местный музей истории Горной Шории, пообедали и остались ночевать. Итого за день пройдено 135 км.



фото с перевала по дороге к пос. Усть-Анзас



поселок Усть-Анзас

03, 04 января 2024г

03 января - погода солнечная. Температура около -10. Едем в с. Турочак. От г. Таштагол до самого с. Артыбаш ведет гравийная дорога, с дефектами дорожного полотна, покрытая утрамбованным снегом/льдом. Средняя скорость – 60 км/ч. Остановились ночевать у друзей в доме. 04 января погода не изменилась. Приехали в с. Артыбаш, полюбовались зимним Телецким озером, желающие съездили покататься на горных лыжах на местную горнолыжную базу.

Итого за 2 дня пройдено 245 км.



зимнее Телецкое озеро



горнолыжный комплекс на Телецком озере

05, 06, 07 января 2024г

С утра светит солнце. Идет небольшой снег. Температура около -15. Дорога от снега почищена. Асфальт хорошего качества, местами гололед. 05 числа ночевали в г. Горно-Алтайск у друзей в доме, 06 января приехали в р.п. Тальменка и остановились на ночлег у друзей на базе. 07 числа двинулись в сторону дома и в 17-00 - довольные, счастливые, полные впечатлений и обогащенные эмоциями приехали в г. Новосибирск

Итого за 3 дня пройдено 620 км.

8.3. Сведения о районе прохождения маршрута

Наш категорийный маршрут прошел по Кемеровской области (в основном), Республике Алтай и Алтайскому краю.

Кемеровская область расположена на юго-востоке Западной Сибири, занимая отроги Алтая и Саян, в бассейне реки Томь. Область протянулась с севера на юг почти на 500 км, с запада на восток — на 300 км.

Граничит на северо-востоке и севере с Томской областью, на северо-востоке — с Красноярским краем, на востоке — с Республикой Хакасия, на юге — с Республикой Алтай, на юго-западе — с Алтайским краем, на северо-западе — с Новосибирской областью.

На территории области находится Кузнецкий угольный бассейн (Кузбасс). Растительность весьма многообразна. На горных вершинах встречаются растения тундры и альпийских лугов, среднегорье и низкогорье поросло «чернью» — пихтово-осиновыми лесами с высокотравьем и реликтовыми растениями. Предгорья и межгорные котловины заняты растительностью степей и лесостепей. Островками встречаются сосновые боры, а в Горной Шории и в бассейне реки Кондомы у Кузедеево находится реликтовая роща сибирской липы.

На территории Кемеровской области находятся: природный заповедник «Кузнецкий Алатау», «Шорский национальный парк».

Из крупных животных обитают европейский лось и алтайский марал, сибирская косуля и северный олень, последний встречается только в горах Кузнецкого Алатау. Из хищных наиболее характерны сибирский бурый медведь, обыкновенная рысь, россомаха. Промысловое значение имеют обыкновенная белка, ондатра, из птиц — глухарь, рябчик, тетерев-косач.